

공무국외출장 결과보고서

가. 출장개요								
출장국	대만	출장도시	타이페이시 화렌시	방문기관	101타워 등			
출장목적	분 야	교통시설 및 도시환경						
	○ 사람중심의 편리한 교통환경 및 편의시설 습득을 통한 현안 업무 연계 ○ 도시재생 및 역사와 문화보존 사례 벤치마킹							
출장기간	2019년 9월 24일 ~ 2019년 9월 27일 (3박 4일)							
출장자 및 출장경비	소 속	직급	성 명	출장경비 (단위: 천원)				
				합 계	일비	식비	숙박비	항공운임
	스마트도 시정보부	일반5급	이○○	974	129	242	310	293
		일반8급	강○○	이	하		동	일
		일반8급	강○○	이	하		동	일
		일반8급	홍○○	이	하		동	일
	주차 사업부	일반8급	김○○	이	하		동	일
일반9급		박○○	이	하		동	일	
나. 출장결과 요약 ○ 출장 수행 내용 - 교통시설 벤치마킹 : 공유자전거, 애니메이션 보행자 신호등, 교차로 신호등 등 - 도시재생 및 역사와 문화보존 사례 습득 ○ 향후 계획 - 이용자 중심의 교통시설(보행자 및 차량신호등) 적용방안 검토 - 공공시설 운영 관리 벤치마킹을 통한 직원 역량 강화								
다. 직무 관련 외국(인)으로부터 선물 수령 여부 (×), 선물 수령시 신고 여부 ()								
라. 국외출장 결과 보고서 : 별첨								

사람중심 교통환경분야 해외전문체득훈련 결과보고

□ 출장목적

- 사람중심의 편리한 교통환경 및 편의시설 습득을 통한 현안 업무 연계
 - 타이페이 시민들의 발 공유자전거 “유바이크(U-bike)”
 - 세계 최초의 애니메이션 보행자 신호등 “샤오뤄런”
 - 적색불 잔여시간을 표시하는 교차로 신호등
 - 세계최고의 오토바이 천국
- 도시재생 및 역사와 문화보존
 - 자연환경을 보존한 관광 상품 개발
 - 탄광산업 쇠퇴이후 도시재생을 통한 지역경제 활성화
 - 역사와 문화보존 사례 벤치마킹

□ 출장기간 : 2019년 9월 24일 ~ 2019년 9월 27일 (3박 4일)

□ 출 장 자

연번	소 속	성 명	직급	비 고
1	스마트도시정보부	이○○	일반5급	
2		강○○	일반8급	
3		강○○	일반8급	
4		홍○○	일반8급	
5	주차사업부	김○○	일반8급	
6		박○○	일반9급	

□ 출장일정

일 정	성 명	방문기관	비 고
9.24.	이○○ 외 5명	101타워, 국립고궁박물관	
9.25.		타이페이시 교통시설 벤치마킹, 타이루거 국립공원	
9.26.		공유자전거 운영 벤치마킹, 지우펀	
9.27.		버스정보안내기 운영 벤치마킹, 중정기념관	

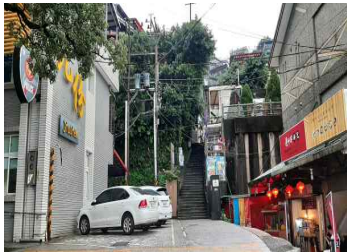
□ 출장 수행 세부내용

타이페이 시민들의 발 공유자전거 “유바이크(U-bike)”	
관련사진	주요 내용
	○ 2009년, 11개 대여소와 자전거 500대로 운영시작 ○ 현재 8개도시 1,788개 대여소 운영중 ○ 이용방법 : 키오스크,스마트폰앱,인터넷 등 회원가입 후 사용 ○ 이용요금 : 최초대여~4시간까지 30분당 10NT(약 360원) ○ 일평균 이용건수 : 50,000건이상 ○ 회전율(1일) : 10~12회

세계 최초의 애니메이션 보행자 신호등 “샤오뤄런”	
관련사진	주요 내용
	○ 1999년 3월 ‘작은 녹색 사람’이라는 뜻을 가진 ‘샤오뤄런’이라는 캐릭터를 만들어 보행신호등에 적용 ○ 일반적인 정지된 사람 모양의 신호등과 달리 움직이는 영상으로 표시돼 시인성이 매우 좋음 ○ 연인, 가족 등 다양한 형태의 캐릭터 추가

적색불 잔여시간을 표시하는 교차로 신호등	
관련사진	주요 내용
	○ 교차로 차량신호등에 적색불 잔여시간을 표시하여 신호 대기중인 운전자가 남은 시간을 알고 기다릴 수 있음 ○ 또한, 우리나라와 달리 우회전 차량의 경우에 우회전 화살표 점등 확인 후 교차로 진행하여야 함

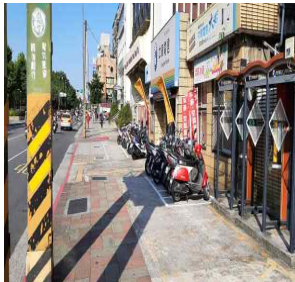
대만 버스정보안내기	
관련사진	주요 내용
	○ 대부분의 승강장에 LED 형태의 버스정보안내기 운영중임 ○ 승강장 거치형 및 독립형 안내기 설치되어 있음 ○ 도착예정시각, 운행 종료 등 정보 제공중이며, 영문서비스도 함께 제공중임

관광산업 쇠퇴이후 도시재생을 통한 지역경제 활성화 : 지우펀	
관련사진	주요 내용
	○ 소재지 : 신베이시 루이팡구 ○ 1920~30년대 아시아 최대의 광석도시로도 불렸던 이곳은 관광산업이 쇠퇴하면서 자연환경을 이용한 관광도시로 재탄생 하였음

역사와 문화 보존 사례 : 국립고궁박물관	
관련사진	주요 내용
	○ 소재지 : 타이베이시 스린구 ○ 개관일 : 1925.10.10. ○ 소장작품수 : 697,490점 ○ 연간방문객수 : 6,142,892명 ○ 주요특징 : 세계 4대 박물관 중 하나임

101타워	
관련사진	주요 내용
	○ 소재지 : 타이베이시 ○ 정식명칭 : 타이페이 세계금융센터 ○ 개관일 : 2004.12.31. ○ 건물높이 : 509.2m ○ 주요특징 : 빌딩의 진동을 제어하기 위해 최첨단 기술의 “윈드댐퍼”가 설치 되어 있다

□ 시사점 및 특이사항

사람중심의 편리한 교통환경 및 편의시설			
교통신호등		버스정보안내기	
			
○ 독창적인 캐릭터를 보행신호등에 적용하여 시인성 및 보행자 안전을 도모하고, 교차로 차량신호등에는 적색불 잔여시간을 표시하여 차량 운전자의 심리적 대기시간에 도움을 주고 있음. ○ 또한, 교차로 우회전 진행시 우회전 화살표 확인 후 진행하도록 하여 교통안전 및 교통사고 감소 효과 도모 ○ 버스정보안내기 운영관련, 정보 정확성 및 이용자 편의성은 우리나라와 유사함 <우리공사에 반영할 사항> ○ 차량 신호등 적색불 잔여시간 표시를 우리나라에 적용하면 신호위반 감소 등 교통사고 감소에 도움이 될것으로 판단됨 ○ 버스정보안내기 노선별 도착예정 정보표출 관련, 특정노선의 경우 도착예정시각 표출 기능은 타 지자체 버스정보안내기에 개발 예정임.			
공유자전거		오토바이	
			
○ 대만의 공유자전거 이용 편의성(대여소 접근성 및 대여방법)은 매우 훌륭하고 이용률은 매우 높으며, 공공시설에 대한 주인의식도 좋은 것으로 판단됨. ○ 오토바이 이용 편의성 관련 각 교차로 전방에 차량보다 먼저 출발할 수 있도록 신호대 기공간이 별도로 지정되어 있고, 헬멧 착용률도 100% 이며, 도시부 도로에 오토바이 주차공간이 별도로 있어서 불법 주차된 오토바이는 확인하지 못하였음. <우리공사에 반영할 사항> ○ 우리 공사도 교통, 주차, 체육시설 등 공공시설물의 이용자 편의성 향상을 위하여 차별화된 시설관리 서비스 개발 등 지속적인 노력이 필요할 것으로 판단됨.			

도시재생 및 역사와 문화보존



- 자연 환경을 최대한 보존한 관광상품(타이루거 국립공원, 야류 해양국립공원) 개발은 지속가능한 도시 성장력 및 도시 재생을 통한 지역경제 활성화에 기여하고 있음.

<우리공사에 반영할 사항>

- 부천시의 경우 관광자원은 다소 부족하지만, 문화도시 이미지에 어울리는 복합문화공간을 활성화 하여 시민들이 자주 이용할 수 있도록 하고, 공사에서 위탁운영하여 수익 창출에 기여할 수 있도록 검토 필요함

. 끝.